



УТВЕРЖДАЮ  
Глава  
Малотенгинского сельского поселения  
Отраденского района  
И.А.Шмбаева  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
МАЛОТЕНГИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
НА ПЕРИОД  
ДО 2028 ГОДА**

г. Ставрополь  
2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт программы	3-6
2	Введение	7-9
3	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	10-74
4	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района	75-83
5	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района.	84-85
6	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	85-91
7	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-
8	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района.	92-94

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование Программы</b>	Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края на 2018-2028 годы (далее – Программа)
<b>Основания для разработки Программы</b>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
<b>Заказчик Программы</b>	<p>Администрация муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края</p> <p>352270, Краснодарский край, Отрадненский район, станица Малотенгинская, переулок Советский, 5.</p>
<b>Разработчик Программы</b>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>Е-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a></p>
<b>Исполнитель Программы</b>	Администрация муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района,

	Краснодарского края.			
<b>Цели и задачи Программы</b>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования – Малотенгинское сельское поселение;</li> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>	<b>Расчетный срок</b>
	Численность населения	чел.	2121*	2650*
	Протяженность автомобильных дорог	м.	26520	26520
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	26520	26520
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100

	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей	522	625
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	-
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	2
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	630	630
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
<b>Основные мероприятия Программы</b>	-			
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			

<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.
--	--

\* Численность постоянного населения Малотенгинского сельского поселения на 01.01.2017 года указана, согласно информации, размещенной на официальном сайте Малотенгинского сельского поселения ([adm-malotenginskaya@yandex.ru](mailto:adm-malotenginskaya@yandex.ru));

\* Численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, согласно Генерального плана, п. 2.2.. «Прогноз перспективной численности населения», Том 2.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края (далее по тексту – «Муниципальное образование», «МО Малотенгинское сельское поселение») на 2018-2028 г. г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования Малотенгинское сельское поселение и Отрадненского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта,

договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Малотенгинское сельское поселение.

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.

## РАЗДЕЛ III

### ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### **3.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отрадненского района, Краснодарского края в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых (в Краснодаре и Сочи) являются международными, аэропорт Анапа - федерального значения, а еще два (в Геленджике и Ейске) – региональными. Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов в России.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Через Краснодарский край проходят более 2768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в Украину. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает край с Грузией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский

края. Железнодорожное полотно соединяет Кубань с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт — самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономическими выполняют функцию охраны южных рубежей России.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям РФ, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26000 км дорог насчитывается 31 тысяча автобусов, около 170 тысяч грузовых автомобилей и более 1 млн. 280 тыс. легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского

края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть

основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» прогнозируется рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автодорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автодорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличением доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 т.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

«Транспортной стратегией России на период до 2030 года» и схемой территориального планирования Краснодарского края (с изменениями на

08.08.2016 года) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в *таблице 1*.

Таблица 1

№№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	г. Армавир - станция Отрадная	2014 - 2031	26,350 км	Отрадненский район
2	станция Отрадная - станция Спокойная – село Гофицкое	2014 - 2031	48,625 км	Отрадненский район
3	станция Отрадная - граница Ставропольского края	2014 - 2031	25,990 км	Отрадненский район
4	станция Спокойная - хутор Зеленчук Мостовой	2014 - 2031	26,000 км	Отрадненский район
5	хутор Чайкин – село Гусаровское – хутор Тракторный	2014 - 2031	29,410 км	Отрадненский район
6	станция Отрадная - станция Удобная - хутор Ильич	2014 - 2031	42,570 км	Отрадненский район
7	хутор Саньков – хутор Лазарчук	2014 - 2031	7,285 км	Отрадненский район
8	станция Отрадная - станция Подгорная Синюха	2014 - 2031	25,470 км	Отрадненский район
9	хутор Солдатская Балка - поселок Маяк	2014 - 2031	7,605 км	Отрадненский район
10	станция Спокойная - станция Надежная	2014 - 2031	6,545 км	Отрадненский район
11	Подъезд к аэропорту станции Отрадная	2014 - 2031	2,140 км	Отрадненский район
12	станция Отрадная – хутор Тракторный	2014 - 2031	22,830 км	Отрадненский район
13	станция Попутная – село Рудь	2014 - 2031	18,710 км	Отрадненский район

14	Подъезд к хутору Садовый	2014 - 2031	3,300 км	Отрадненский район
15	Подъезд к станции Малотенгинская	2014 - 2031	6,577 км	Отрадненский район
16	поселок Урупский – поселок Южный	2014 - 2031	5,750 км	Отрадненский район
17	Подъезд к селу Благодарное	2014 - 2031	3,205 км	Отрадненский район
18	Подъезд к станции Попутная	2014 - 2031	1,645 км	Отрадненский район
19	село Рудь – село Изобильное	2014 - 2031	3,950 км	Отрадненский район
20	Подъезд к поселку Светлый	2014 - 2031	1,935 км	Отрадненский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Отрадненский район - муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Отрадненский район находится в юго-восточной части Краснодарского края на северных предгорьях Главного Кавказского хребта, занимает территорию в 245,2 тыс. гектаров. Граничит с Лабинским, Новокубанским, Успенским районами Краснодарского края, Кочубеевским районом Ставропольского края, Адыге-Хабльским, Хабезским, Зеленчукским и Урупским районами Карачаево-Черкесской республики.

На основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Отрадненский район общей площадью 12 687 га, из которых:

- земли населенных пунктов – 1023 га;
- земли сельскохозяйственного назначения – 10502 га;

- земли запаса – 592 га;
- земли лесного фонда – 600 га.

Граница Малотенгинского сельского поселения утверждена постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 19 декабря 2006г. №2747-П «Об установлении границ административно – территориальных единиц Отрадненского района Краснодарского края».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Отрадненский район расположен в предгорной зоне, которая является зоной рискованного земледелия площадью 246,4 тыс. га. Высота над уровнем моря основных участков с сельскохозяйственными угодьями составляет 300- 1000 м, а в горной и лесной части – 1500 м.

Удален район от краевого центра на расстоянии 300 км, от железнодорожной магистрали на 100 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Отрадненский район - четырнадцать сельских поселений, которые приведены в *таблице 2*.

Таблица 2

**Муниципальные образования района, сельские поселения,  
входящие в состав Отрадненского района**

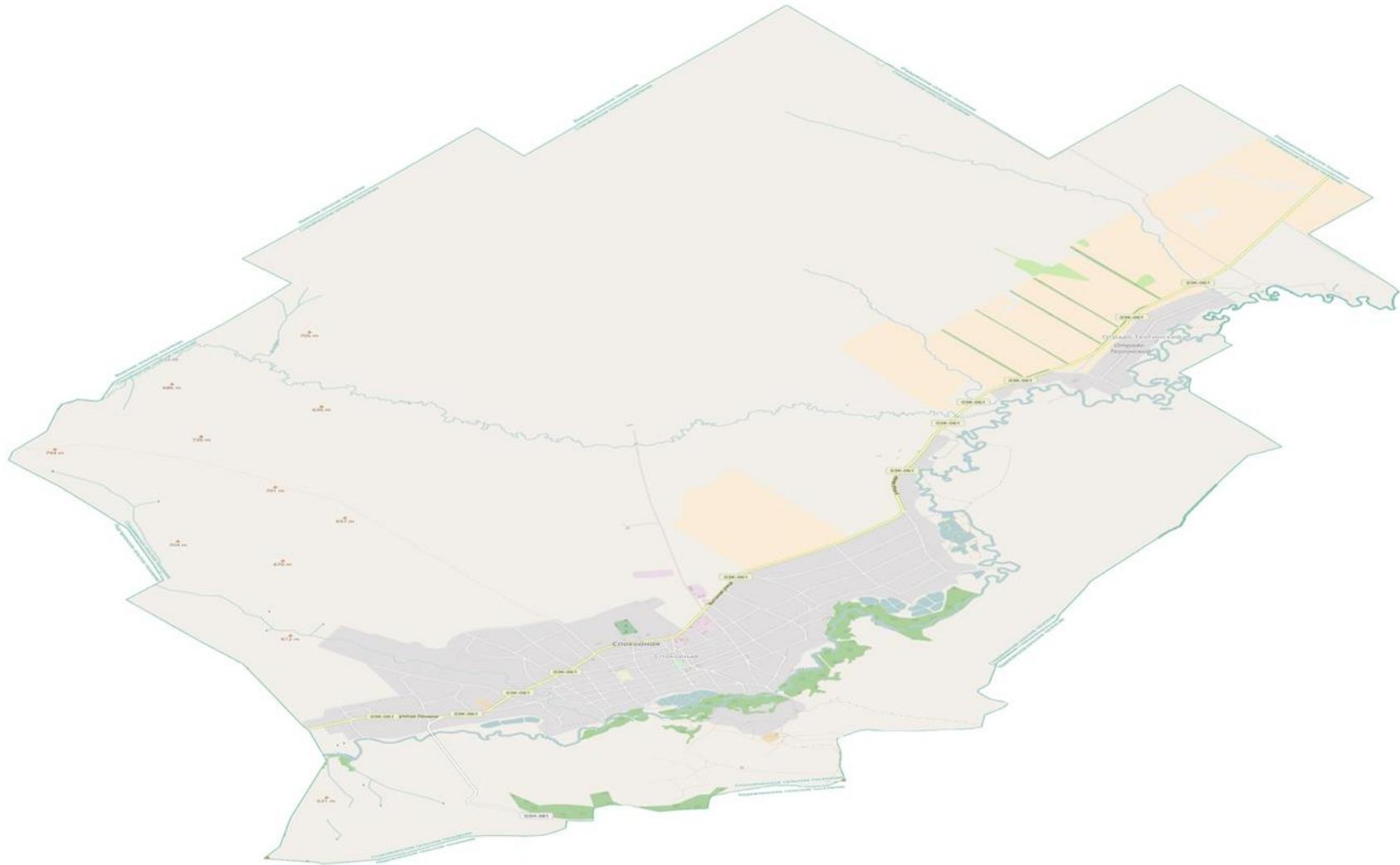
№	Сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км
1	Бесстрашненское	станция Бесстрашная	1	640	102,33
2	Благодарненское	станция Благодарное	8	5036	202,05
3	Красногвардейское	станция Гусаровское	8	2289	123,75
4	Малотенгинское	станция Малотенгинская	5	1928	88,54
5	Маякское,	постанциак Маяк	3	680	94
6	Надеженское	станция Надежная	1	1768	86,94
7	Отрадненское	станция Отрадная	5	24397	240,25



Отраденский район имеет относительно неблагоприятное транспортно-географическое положение относительно краевого центра г. Краснодара в силу значительной удалённости от него.

Железная дорога на территории района отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (80 км) и г. Невинномысск (55 км), водный и авиатранспорт тоже отсутствуют. При отсутствии железной дороги сельхозпродукция, производимая предприятиями района, становится неконкурентоспособной из-за отдаленности от Краснодара, в частности больших материальных издержек при перевозке сельхозпродукции, что в свою очередь тормозит развитие перерабатывающей промышленности. Для внешнего сообщения со многими городами Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости).

**Малотенгинское сельское поселение**



Согласно доклада Главы муниципального образования Отрадненского района Волненко Андрея Владимировича «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2016 год и их планируемых значениях на 3-летний период» общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования Отрадненский район и проходящих вне границ населенных пунктов, составляет 697,365 км, в том числе по типам покрытий:

- асфальтно-бетонное покрытие – 128,145 км,
- цементно-бетонное покрытие – 0 км,
- гравийное покрытие – 518,57 км,
- грунтовые дороги – 50,65 км.

Общая протяженность дорог в районе регионального значения- 315,892

Данные о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Отрадненском районе приведены в *таблице 3.*

Таблица 3

**Информационная справка о состоянии автомобильных дорог  
общего пользования регионального и местного значения  
Малотенгинского сельского поселения  
Отрадненского района**

Данные	Автомобильные дороги общего пользования регионального значения,км	Автомобиль ные дороги общего пользования местного значения,км
		данные статистики**
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<b>Протяженность, км, в т.ч.:</b>		
а/д района	18,4 (в границах	

		поселения)	
	а/д поселений	-	26,52
	а/д городского округа	-	-
	доля а/д не отвечающих нормативным требованиям, %	- км - %	- км - %
	Мосты и путепроводы	25 шт -	2 шт -
	<b>Твёрдое покрытие,</b> км, в том числе:	-	26,52
типы покрытия	асфальтобетонное	-	1,060
	щебень, гравий	-	25,46
	гравийно-щебёночное	-	-
	прочие твердые материалы (бетон, окол, тырса и т.п.)	-	-
	<b>Грунтовое</b>	-	-

№ п/п	Наименование дорог, индекс, значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах района, км	Техническая категория	Основные виды покрытия (железобетонное , асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)
<b>Местного значения*</b>				
<b>1</b> <b>станция Малотенгинская</b>				
1	поселковая дорога улица Степная	1,0	без категории	Г
2	поселковая дорога улица Кооперативная	1,5	без категории	Г
3	поселковая дорога улица Трудовая	0,8	без категории	Г
4	поселковая дорога улица Советская	2,1	без категории	Г
5	поселковая дорога улица Мостовая	2,0	без категории	Г
6	поселковая дорога улица Набережная	3,2	без категории	Г
7	поселковая дорога переулок Речная	0,7	без категории	Г
8	поселковая дорога улица Северная	1,1	без категории	Г
9	поселковая дорога улица Заречная	0,3	без категории	Г
10	поселковая дорога улица Западная	0,82	без категории	Г
11	поселковая дорога переулок Веселый	0,93	без категории	Г
12	поселковая дорога переулок Советский	0,580	без категории	А
12	поселковая дорога переулок Советский	0,120	без категории	Г
13	поселковая дорога переулок Спортивный	0,13	без категории	А
14	поселковая дорога переулок Центральный	0,5	без категории	Г
15	поселковая дорога переулок Южный	0,150	без категории	Г
16	поселковая дорога переулок Тихий	0,17	без категории	Г
17	поселковая дорога переулок Буйный	0,2	без категории	Г
18	поселковая дорога переулок Садовый	0,2	без категории	Г
19	поселковая дорога переулок Клубный	0,35	без категории	А

20	поселковая дорога переулок Кислый	0,1	без категории	Г
<b>хутор Ленина</b>				
21	поселковая дорога улица Тракторная	2,4	без категории	Г
22	поселковая дорога улица Набережная	1,5	без категории	Г
<b>хутор Хлопонин</b>				
23	поселковая дорога улица Полевая	2,37	без категории	Г
<b>хутор Саньков</b>				
24	поселковая дорога улица Урупская	0,4	без категории	Г
25	поселковая дорога улица Ленина	1,7	без категории	Г
26	поселковая дорога улица Степная	1,0	без категории	Г
27	поселковая дорога улица Центральная	0,2	без категории	Г
<b>Итого по сельскому поселению:</b>		<b>26,52</b>	-	-

\*данные по состоянию на 09.03.2006 года, согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района»

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог. Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском поселении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Основу экономики района составляет сельское хозяйство и животноводство.

Итоги социально-экономического развития Отрадненского муниципального района за 2016 год характеризуются стабильной работой предприятий и организаций всех отраслей экономики, а также ростом объема производства сельскохозяйственной отрасли в животноводстве и растениеводстве, ростом объема оказываемых услуг на потребительском рынке.

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района создана маршрутная сеть на осуществление пассажирских перевозок пригородного внутрирайонного сообщения, подготовлены и утверждены паспорта маршрутов, согласованы схемы опасных участков автомобильных дорог.

На территории муниципального образования Отрадненский район организовано 15 городских и 17 пригородных муниципальных маршрутов. Население муниципального образования Отрадненский район обеспечено регулярным автобусным сообщением на 100 %.

Городские маршруты обслуживаются 8 предпринимателями (17 водителей), с которыми заключен соответствующий договор администрацией Отрадненского сельского поселения – организатором перевозок. За 2016 год перевезено 43,1 тысячи человек.

Муниципальные пригородные маршруты обслуживаются 10 предпринимателями и 1 организацией (ООО «Отрадненское ПАТП»).

За 2016 год перевезено 52,1 тысячи человек.

Все пригородные автобусы оборудованы системами спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Малотенгинское сельское поселение является одним из 14 поселений Отрадненского района, расположено в юго-восточной части Отрадненского района. Удаленность станицы Малотенгинской от районного центра станицы Отрадной составляет 15 км, от краевого центра города Краснодар – 325 км. Площадь поселения составляет 12,9 тысяч га или 5 % от общей площади Отрадненского района. Наибольшая протяженность территории в меридиальном направлении – 14,7 км, в широтном направлении – 20,3 км.

Граница поселения установлена на основании закона Краснодарского края от 2 июля 2004 года № 749-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Отрадненский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края.

Поселение расположено в месте впадения реки Малый Тегинь в реку Уруп.

Поселение граничит на севере с Отрадненским сельским поселением, на северо-востоке со Ставропольским краем, на юге с Удобненским сельским поселением, на западе с Надеженским и Спокойненским сельским поселением Отрадненского района.

В состав Малотенгинского сельского поселения входит 5 населенных пунктов:

- станица Малотенгинская;
- хутор Ленина;
- хутор Хлопонин;
- хутор Саньков;
- хутор Удобно-Покровский.

. Административный центр – станица Малотенгинская.

Хутор Удобно-Покровский в настоящее время не заселен, соответственно в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры в дальнейшем рассматриваться не будет.

По размеру сельского населенного пункта станица Малотенгинская относится к категории средних (от 1 до 3 тыс. человек), а хутора — к категории малых сельских населенных пунктов (до 200 человек). Хутор Удобно-Покровский не заселен.

Численность постоянного населения Малотенгинского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 2121 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Малотенгинского сельского поселения ([adm-malotenginskaya@yandex.ru](mailto:adm-malotenginskaya@yandex.ru)).

Территория сельского поселения относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий.

Климат характеризуется небольшими годовыми перепадами температур. Лето обычно не жаркое, с дождями, зима теплая. В течение года преобладает ясная погода – около 80% солнечных дней. Рельеф поселения представляет собой холмистые равнины. Почвенный покров представлен в основном черноземами.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в **таблице 5:**

Таблица 5

Показатели	Ед.измерения	Величина
Среднемесячная температура воздуха,	С	0,2 С
Среднегодовая температура воздуха ,	С	9 С
Средняя температура самых теплых месяцев	С	18-22С
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С	-3,7

Глубина промерзания грунта (январь, февраль)	см	13-22
Продолжительность безморозного периода	дней	178
Среднегодовое количество осадков	мм	557

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Транспортная инфраструктура сельского поселения представлена автодорогами регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» и «Подъезд к станции Малотенгинская».

Перечисленные дороги находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор», по данным которого, общая протяженность этих дорог в границах сельского поселения составляет 17,982 км.

Согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района» дорожная инфраструктура представлена протяженностью дорог всего – 26,52 км

из них

в асфальтовом исполнении - 1,060км;

в гравийном исполнении – 25,46 км;

Муниципальное образование Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру

Отраденского района Краснодарского края:

- по территории муниципального образования проходят автодороги общего пользования, являющиеся государственной собственностью Краснодарского края (региональные):

«станция Отрадная- станция Удобная – хутор Ильич»; (идентификационный номер автомобильной дороги, 03 ОП МЗ 03Н-377 протяженностью в границах района 42,570 км);

«Подъезд к станции Малотенгинская»; (идентификационный номер автомобильной дороги, 03 ОП РЗ 03К-386 протяженностью в границах района 6,577 км);

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт;

- воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге составляет 300 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В Генеральном плане п. 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры» Том 2, заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети муниципального образования Малотенгинское сельское поселение.

**3.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Малотенгинское сельское поселение, Отраденского района Краснодарского края, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Малотенгинское сельское поселение расположено в юго-восточной части Отрадненского района.

### **Экономическая база развития муниципального образования.**

Агропромышленный комплекс и торговля являются основой экономики.

На территории муниципального образования расположены следующие организации, учреждения и предприятия.

#### Промышленность

- ✓ ООО «ПАК «РиэлтИнвестОценка» - гипсовый завод;
- ✓ Отрадненская площадка ОАО «Птицефабрика «Белореченская»
- ✓ ООО «Василиса»

#### Торговля:

- ✓ 7 магазинов различных форм собственности,
- ✓ 2 торговых павильона

#### Почтовая связь:

- ✓ имеется филиал «Почта России».

#### Отделения Сбербанка:

- ✓ имеется филиал Сбербанка России;

#### Операторы проводной телефонной связи:

- ✓ Ростелеком;

#### Операторы мобильной сотовой связи:

- ✓ МегаФон (GSM);
- ✓ Билайн;
- ✓ МТС (GSM, 3G);
- ✓ Теле 2

#### Интернет-провайдеры:

- ✓ Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL);

Система культурно-бытового обслуживания муниципальное

образование Малотенгинское сельское поселение представлена следующими объектами:

- ✓ МБОУ СОШ № 18;
- ✓ Детский сад «Ивушка»
- ✓ сельская врачебная амбулатория;
- ✓ муниципальное учреждение культуры, в состав которого входят дом культуры, клуб, библиотека;
- ✓ спортивным сооружением, представленным одним стадионом в школе и спортивная площадка.

### **Демографическая ситуация.**

Показатели демографического развития муниципального образования являются ключевым инструментом развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Согласно Генерального плана п. 2.2. «Прогноз перспективной численности населения», Том 2 была определена проектная структура населения.

В прогнозе численности населения Малотенгинского сельского поселения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением эффективной демографической и миграционной политики:

- рост уровня рождаемости;
- снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов;
- рост показателя ожидаемой продолжительности жизни;
- рост миграционных потоков, активизация трудовой иммиграции (особенно в период 2015-2030 гг.).

Для определения расчетной численности населения в прогноз были заложены следующие тенденции естественного и миграционного движения:

- увеличение общего коэффициента рождаемости с 13,0 человек на 1000 населения в 2010 году до 15,3 человек на 1000 населения к 2030 году;
- снижение смертности с 15,0 человек на 1000 населения в 2010 году до 12,8 человек на 1000 населения к 2030 году.

Основываясь на заложенных тенденциях демографической и миграционной активности генеральным планом определена проектная численность населения Малотенгинского сельского поселения, которая к расчетному сроку составит 2650 человек.

Прогноз численности и возрастной структуры населения представлен *в таблице 6*.

Таблица 6

<b>Возрастная группа населения</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>	<b>2025</b>	<b>2030</b>
Численность Малотенгинского сельского поселения, в том числе по категориям населения:	2033	2090	2227	2425	2650
- моложе трудоспособного возраста	364	393	447	518	597
- трудоспособного возраста	1189	1195	1224	1309	1420
- старше трудоспособного возраста	480	502	556	598	633

Численность постоянного населения Малотенгинского сельского поселения на 01.01.2017 года составляет 2121 человек, согласно информации, размещенной на официальном сайте Малотенгинского сельского поселения ([adm-malotenginskaya@yandex.ru](mailto:adm-malotenginskaya@yandex.ru)). Существующая и проектная численность Малотенгинского сельского поселения представлена *в таблице 7*.

Таблица 7

№	Наименование населенного пункта	Численность на 01.01.2010 года, чел.	Численность на 01.01.2017 года, чел.	Прогноз на расчетный срок (2030 г.), чел.*	Прирост, чел.
1	Малотенгинское сельское поселение	2033*	2121	2650*	529

\*Численность населения на 01.01.2010 года указана, согласно генерального плана п.2.2., Том 2 «Прогноз перспективной численности населения»;

\*Проектная численность населения Малотенгинского сельского поселения, определена, согласно Генерального плана п.2.2., Том 2 «Прогноз перспективной численности населения»;

Генеральным планом п.2.2., Том 2 «Прогноз перспективной численности населения» определена проектная численность населения Малотенгинского сельского поселения, которая к расчетному сроку (2030г.) составит 2650 человек.

Динамика численности населения характеризуется:

в период с 2010 по 2017 годы наблюдалось увеличение численности населения в значениях 2033-2121 человек, т.е. с отклонением (увеличением) до 88 человек.

При выполнении прогноза численности населения использованы следующие материалы:

➤ генеральный план Малотенгинского сельского поселения, утвержденный Решением (II созыва) Тридцатой сессией Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 14.12.2011 года № 72 «Об утверждении генерального плана Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района»,

➤ данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

➤ сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Отрадненскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края» с 2002 г. по 2010 г.).

Согласно прогнозной численности населения муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края по данным генерального плана составит:

- на расчетный срок 2030 год – 2650 человек.

### **Архитектурно-планировочная организация**

Система расселения на проектируемой территории исторически неразрывно связана с водными артериями. Главными водными артериями в поселении являются реки Уруп и Малый Тегинь. В долине реки Уруп, вдоль левого берега, расположены:

- хутор Ленина,
- хутор Хлопонин,
- хутор Саньков,

Хутора связаны между собой автодорогой общего пользования «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич». В долине реки Малый Тегинь расположена станция Малотенгинская.

Планировочная структура станции Малотенгинской представляет собой вытянутую вдоль автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к станции Малотенгинская» жилую застройку с прямоугольной сеткой улиц. Жилая застройка к югу завершается у реки Малый Тегинь.

Новые территории под жилую застройку предусмотрены в северно-восточной части станции в продолжение существующей застройки с размещением в них объектов общественно-делового назначения. Генеральным планом предусматривается частичная реконструкция существующей жилой застройки населенного пункта в части её

уплотнения. Производственные объекты, расположенные вблизи жилой застройки предлагается модернизировать для снижения негативного воздействия на окружающую среду, на их территории планируется устройство нормативной санитарно-защитной зоны до жилой застройки. При въезде в ст. Малотенгинскую, вдоль автодороги «подъезд к станции Малотенгинская», на продолжение сложившейся производственной территории, генпланом зарезервирована территория под размещение промышленных объектов.

Вдоль подъездной дороги, на въезде в станицу со стороны х. Ленина предусмотрена территория под размещение торгового центра и спортивного комплекса.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Генеральным планом предусмотрены мероприятия по рациональному формированию планировочной и пространственной структур планируемой территории путем ее функционального зонирования с учетом территориальных особенностей и планировочных ограничений.

Генеральным планом п. 3.3. «Развитие транспортной инфраструктуры», Том 2 определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры планируемой территории:

✓ Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;

✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – граница Карачаево-Черкесской республики», протяженностью 6,177 км в границах поселения;

✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – хутор Новоурупский», протяженностью 4,373 км в границах поселения;

✓ Строительство двух мостов через реку Малый Тегинь в станице Малотенгинская;

✓ Реконструкция участка автодороги местного значения «станция Малотенгинская – станция Надежная», протяженностью 1,974 км в границах поселения, в части усовершенствования покрытия;

✓ Повышение качества обслуживания путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль основной транспортной артерии.

Строительство проектируемых автодорог создаст условия для развития социально-экономических связей и привлечения инвестиций, повысит уровень туристско-рекреационной привлекательности территории Малотенгинского сельского поселения.

Транспортный каркас в настоящее время представлен:

Транспортная инфраструктура проектируемой территории представлен автодорогами регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» и «Подъезд к станице Малотенгинская».

➤ автодорога общего пользования, регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич ", IV технической категории;

➤ автодорога общего пользования, регионального значения " Подъезд к станице Малотенгинская ", IV технической категории;

Транспортная связь Малотенгинского сельского поселения с центром Отрадненского муниципального района осуществляется:

в станице Малотенгинская:

- по автодороге регионального значения «подъезд к станице Малотенгинская».

Перпендикулярно автодороги регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич " проходит автодорога регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская». Протяженность данной автодороги на территории поселения составляет 6,557 км.

в хуторе Ленина:

- через хутор Ленина проходит автодорога регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич ";

в хуторе Хлопонин:

- по западной стороне хутора Хлопонин проходит автодорога регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич ";

в хуторе Саньков:

- по западной стороне хутора Саньков проходит автодорога регионального значения "станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич ";

Таким образом, центр сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Отрадненского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении, согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района» приведена в *таблице 8*.

Таблица 8

№ п/п	Наименование показателей	ед. изм.	Протяженность (на 10.03.2016г.)	в % соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	26520	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	1060	4
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	25460	96

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению. Большое количество дорог имеют износ 55%. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие автодороги, как

- переулок Советский, переулок Веселый, улица Кооперативная в

станции Малотенгинская.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали:

- станции Малотенгинской – основной транспортной артерией Малотенгинского сельского поселения являются автодороги общего пользования, регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская», IV технической категории, протяженностью в границах поселения 6,557 км и «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич » IV технической категории, протяженностью в границах поселения 11,425 км.

По автодороге общего пользования «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» трасса проходит от станции Отрадной, далее через хутор Ленина, далее по западной окраине хуторов Хлопонин, Саньков до станции Удобной, затем через поселок Пенькозавод до станции Передовая и затем до хутора Ильич. Дорога находится в удовлетворительном состоянии.

По автодороге общего пользования ««подъезд к станции Малотенгинская»» трасса проходит от региональной автодороги «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» перпендикулярно ей до станции Малотенгинская. Дорога находится в удовлетворительном состоянии;

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 96 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство,

реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует консолидации усилий исполнительной и законодательной власти сельского поселения.

### **3.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края является составляющей инфраструктуры Отрадненского района Краснодарского края.

Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км).

Воздушные перевозки из сельского поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

#### **3.3.1. Автомобильный транспорт**

Обслуживание населения муниципального образования Малотенгинское сельское поселение пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью

частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использованием общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в Малотенгинском сельском поселении отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходят по автодорогам общего пользования, регионального значения:

«подъезд к станции Малотенгинская»

«станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич».

К зоне автодорог общего пользования Малотенгинского сельского поселения относятся территории придорожных полос и развязок категоризированной дороги регионального значения.

Объекты транспортной инфраструктуры:

➤ автомобильные дороги местного значения, в количестве 27 единиц, общей протяженностью 26,52 км.;

➤ автовокзал для пригородных и междугородных автобусных сообщений отсутствует;

➤ автобусные остановки, в количестве 4 единицы;

➤ технические средства регулирования дорожного движением (светофоры) отсутствуют.

Транспортные инженерные сооружения на территории Малотенгинского сельского поселения представлены мостами, характеристики которых, представлены в таблицах 10,11.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение

основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Малотенгинском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

В связи с чем, функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений на муниципальной маршрутной сети выполняют следующие остановочные пункты:

- «станция Малотенгинская» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Северная (на пересечении улицы Северная-переулок Клубный);

- «хутор Саньков» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Степная (напротив домовладения №2);

- «хутор Хлопонин» находящийся на участке дороги регионального значения по улице Полевая (напротив домовладения №52);

- «хутор Ленина», находящийся на участке дороги регионального значения по улице Набережная (напротив домовладения №13);

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;
- малая платежеспособность населения;
- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной

конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### **3.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом**

На территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки не имеется.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

## **3.4. Характеристика**

### **сети дорог муниципального образования,**

#### **параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

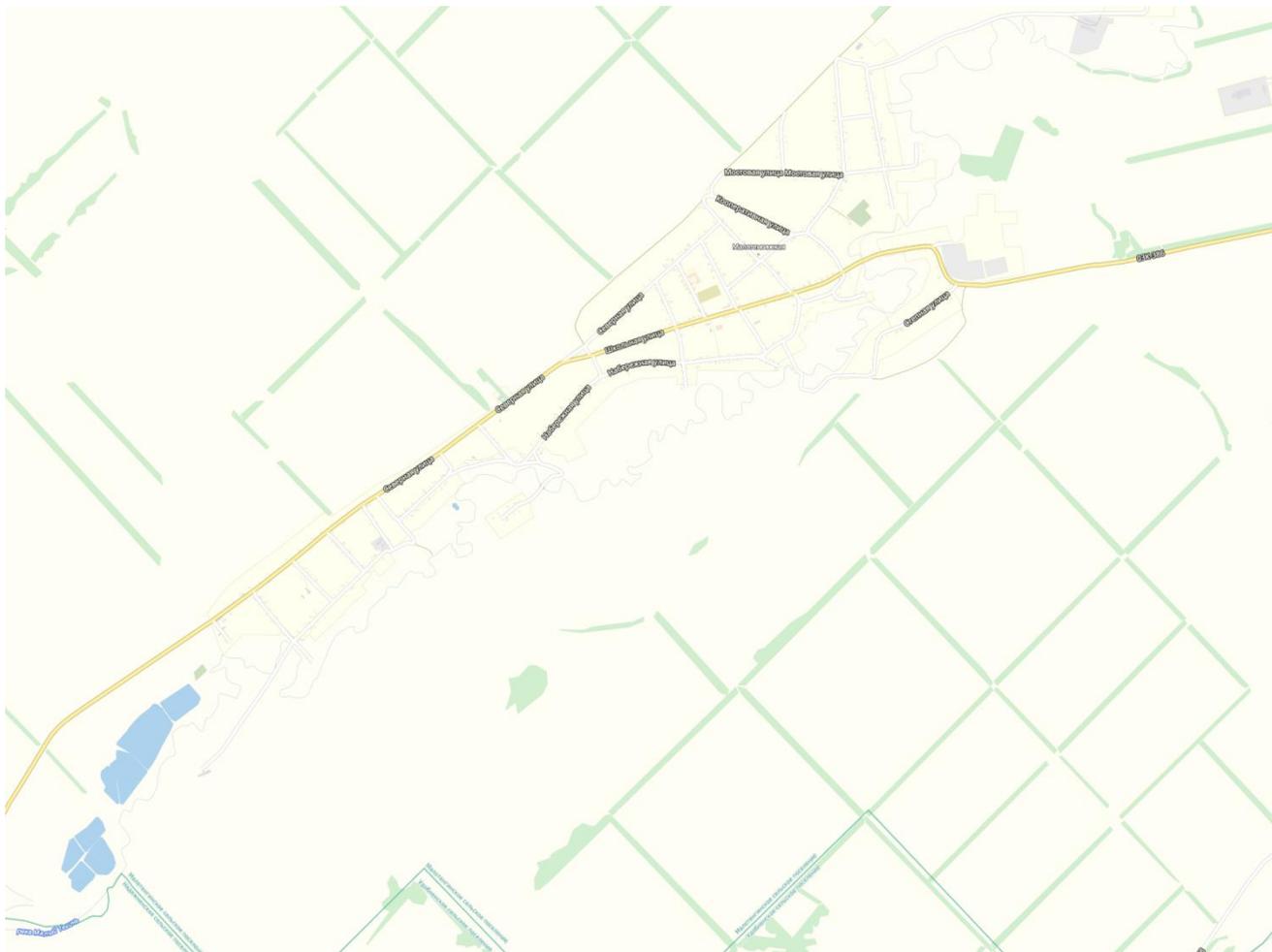
От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального образования – Малотенгинское сельское поселение.

### **Улично-дорожная сеть**

Улично-дорожная сеть муниципального образования входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Рисунок 3



Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Малотенгинского сельского поселения относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;

• доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V — 50 м друг от друга.

Основная планировочная ось станции Малотенгинской – автомагистрали регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская», «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич».

Автомобильная дорога регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» проходит восточнее станции Малотенгинский.

Автомобильная дорога регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская» проходит от региональной автодороги «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич» перпендикулярно ей до станции Малотенгинская, через центр станции по улице Школьная, улице Северная.

По автодорогам районного и местного значения осуществляются все транспортные связи между населёнными пунктами и автомобильными дорогами общей сети.

Таким образом, все автомобильные дороги Малотенгинского сельского поселения, –районного и местного значения, – составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Малотенгинского сельского поселения – **станции Малотенгинской** – развита достаточно хорошо.

Проектом сохранен один существующий въезд в станцию:

- с восточной стороны от дороги регионального значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич», перпендикулярно ей подходит автодорога регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская».

Главные улицы станции Малотенгинской, через которые проходит автомобильная дорога регионального значения «подъезд к станции Малотенгинская» – улица Школьная, улица Северная – образуют магистраль,

проходящую по центральной части станицы. Дополняют сеть меридианально расположенных улиц – улица Набережная, улица Степная, улица Мостовая.

Эти улицы пересекаются поперечными главными и второстепенными улицами, - переулок Спортивный, переулок Советский, переулок Веселый, переулок Тихий, переулок Буйный, переулок Садовый, переулок Клубный, переулок Южный, улица Трудовая , улица Кооперативная.

Ширина главных улиц составляет 20-22 м. Жилые улицы имеют ширину 12-16 м.

В станице **Малотенгинской** главными улицами являются улицы – Школьная, Северная, выполненные в асфальтобетонном исполнении, от которых как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения

по улицам: Степная. Кооперативная, Трудовая, Советская, Мостовая, Набережная, Речная, Заречная, Западная;

по переулкам: Веселый, Советский, Спортивный, Центральный, Южный, Тихий, Буйный, Садовый, Клубный, Кислый.

**хутор Ленина** – главной улицей хутора является улица Тракторная, проходящая сквозь населенный пункт и условно разделяя его на западную часть и восточную. Улица Тракторная представлена в двух значениях дорожно-транспортной инфраструктуры, а именно:

региональной (автомобильная дорога «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич», выполненная в асфальтобетонном исполнении, протяженностью 1,0 км);

местной (выполненной в гравийном исполнении, протяженностью 2,99 км).

**хутор Хлопонин** - главной улицей хутора является улица Полевая, проходящая через весь поселок. Улица Полевая выполнена в гравийном исполнении.

**хутор Саньков** – главными улицами хутора являются улицы Центральная и Степная, которые примыкают к автодороге регионального

значения «станция Отрадная - станция Удобная – хутор Ильич», от которых как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Урупская, Ленина.

Все улицы хутора Саньков выполнены в гравийном исполнении.

Дорожное покрытие в виде асфальта имеют переулки в станции Малотенгинской:

Советский, протяженностью 0,58 км, Спортивный, протяженностью 0,13 км, Клубный, протяженностью 0,35 км.

В основном жилые улицы и проезды имеют гравийное покрытие, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства эксплуатации, – таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения на селитебных территориях.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения в:

- станции Малотенгинская - улица Школьная, улица Северная;

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

- станция Малотенгинская – переулок Советский, переулок Спортивный, переулок Клубный, переулок Веселый, улица Кооперативная;

- хутор Ленина – улица Тракторная;

- хутор Хлопонин – улица Полевая;

- хутор Саньков – улица Ленина, улица Центральная;

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего улиц в Малотенгинском сельском поселении 27, в том числе:

в станице Малотенгинской-20, хуторе Ленина – 2, хуторе Хлопонин – 1, хуторе Саньков-4.

Самыми длинными поселковыми дорогами являются автомобильные дороги:

-станция Малотенгинская- улица Набережная, протяженностью 3,2 км, улица Советская, протяженностью 2,1 км, улица Мостовая , протяженностью 2,0 км, улица Кооперативная, протяженностью 1,5 км, улица Степная, протяженностью 1,0 км,;

- хутор Ленина – улица Тракторная, протяженностью 2,4км, улица Набережная, протяженностью 1,5км;

- хутор Хлопонин- улица Полевая, протяженностью 2,37км;

- хутор Саньков- улица Ленина, протяженностью 1,7км.

Согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района» 27 автодорог сельского поселения оформлены в муниципальную собственность.

Автодороги общего пользования:

- регионального значения «станция Отрадная - станица Удобная – хутор Ильич», «подъезд к станице Малотенгинская», являются государственной собственностью Краснодарского края.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края показаны в *таблице 9*.

Таблица 9

**Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования Малотенгинское сельское поселение.**

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
<b>станция Малотенгинская</b>												
1.	Региональная дорога по улице Школьная	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	Региональная дорога по улице Северная	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ							-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<b>станция Малотенгинская</b>												
1	поселковая дорога улица Степная	1,0	-	1,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	поселковая дорога улица Кооперативная	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	поселковая дорога улица Трудовая	0,8	-	0,8	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

4	поселковая дорога улица Советская	2,1	-	2,10	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	поселковая дорога улица Мостовая	2,0	-	2,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	поселковая дорога улица Набережная	3,2	-	3,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	поселковая дорога переулок Речная	0,7	-	0,7	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	поселковая дорога улица Северная	1,1	-	1,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	поселковая дорога улица Заречная	0,3	-	0,3	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	поселковая дорога улица Западная	0,82	-	0,82	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	поселковая дорога переулок Веселый	0,93	-	0,93	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога переулок Советский	0,7	0,58	0,12	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога переулок Спортивный	0,13,5	0,13	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога переулок Центральный	0,5	-	0,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
16	поселковая дорога переулок Южный	0,15	-	0,15-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	поселковая дорога переулок Тихий	0,17	-	0,17	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
18	поселковая дорога переулок Буйный	0,2	-	0,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	поселковая дорога переулок Садовый	0,2	-	0,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	поселковая дорога переулок Клубный	0,35	0,35	-	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	поселковая дорога переулок Кислый	0,1	-	0,1	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

<b>хутор Ленина</b>												
22	поселковая дорога улица Тракторная	2,4	-	2,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23	поселковая дорога улица Набережная	1,5	-	1,5	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<b>хутор Хлопонин</b>												
24	поселковая дорога улица Полевая	2,37	-	2,37	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<b>хутор Саньков</b>												
25	поселковая дорога улица Урупская	0,4	-	0,4	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26	поселковая дорога улица Ленина	1,7	-	1,75	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27	поселковая дорога улица Степная	1,0	-	1,0	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	поселковая дорога улица Центральная	0,2	-	0,2	-	IV		40	-	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
	<b>Итого по сельскому поселению:</b>	<b>26,52</b>	<b>1,060</b>	<b>25,46</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

**Примечание:** \*информация, указанная в таблице предоставлена администрацией Малотенгинского сельского поселения, согласно Реестра объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отрадненского района»;

\* Постановление Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

Поперечные профили улиц имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях – 26-28 м;

- улицы в жилой застройке – 16-18 м;

При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1-1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м.

В *таблицах* 10,11 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) Малотенгинского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края на участках дорог регионального и местного значения.

**Искусственное сооружение Малотенгинского сельского поселения на участке дороги  
регионального значения**

Таблица 10

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)	Техническое состояние
<b>хутор Ленина</b>						
1	мост	хутор Ленина, через реку Малый Тегинь	18	8	асфальтобетонное	удовлетворительное
<b>станция Малотенгинская</b>						
	мост	станция Малотенгинская, через реку Малый Тегинь	20	8	асфальтобетонное	удовлетворительное

**Искусственные сооружения Малотенгинского сельского поселения на участке дороги  
местного значения**

Таблица 11

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и т.д.)	Техническое состояние
<b>станция Холмская</b>						
1	мост	Станица Малотенгинская на улицу Заречная	10	3	гравийное	удовлетворительное
3	мост	Станица Малотенгинская, пересечение улиц Западная-переулок Садовый	8	3	деревянные	удовлетворительное

Протяженность освещенных улиц в Малотенгинском сельском поселении составляет 5,88 км, установлено 77 светильников.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

- подавляющая часть автодорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, т.е. более 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна. Большое количество дорог имеют износ 55 % и более.

Более 96 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации поселения и Совет депутатов поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Малотенгинского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **3.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 01.01.2017 года, по информации администрации Малотенгинского сельского поселения количество грузовых автомобилей составляет – 45 единицы, сельскохозяйственной техники - 32 единиц, легковых – 522 единиц.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время для села необходимы следующие объекты дорожного сервиса:

- СТО – мощность 2 поста;

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами в Малотенгинском сельском поселении не имеется.

Служба такси в станице Малотенгинская также отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в станице Малотенгинская необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

### **3.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории муниципального образования**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворить потребности

населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автомобильный.

### **Железнодорожный транспорт**

Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. Армавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км).

### **Воздушный транспорт**

Пассажирские и грузовые авиаперевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево).

Связь с вышеуказанными аэропортами в настоящее время и на расчетный срок будет осуществляться автомобильным транспортом.

### **Автомобильный транспорт**

Обслуживание населения Малотенгинского сельского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт муниципального образования представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из внешнего транспорта.

Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Пригородная маршрутная сеть связывает Малотенгинское сельское поселение с станцией Отрадная, через которую осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью четырех остановочных пунктов (автостанция отсутствует), расположенного в границах Малотенгинского сельского поселения и находящихся в ведомстве муниципального образования.

По территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение проходит внутримunicipальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанный в **таблице 12**.

Таблица 12

**Внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом  
на территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района  
Краснодарского края.**

№ п/п	Порядк о-вый номер марш- рута ре- гуляр- ных пе- ревозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановоч-ный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту		Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяж енность маршру та регуляр ных пе- ревозок,к м	Порядо к посадки и вы- садки пасса- жиров	Вид ре- гуляр- ных пе- ревозок	Вид ТС	Дата начала осу- ществлени я регуляр- ных пе- ревозок	Наименование ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>внутримunicipальные маршруты</b>										
3	-	станция Отрадная	хутор Кисловодский	ч/з станцию Малотенгинскую	22,0	-	регуляр- ные пе- ревозки по нере- гулиру- емым тарифам	автобус	-	Индивидуальный предприниматель О.В.Тыщенко

**Примечание:** \*информация указанная в таблице, использована с сайта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Краснодарского край Сайт: tskk.ru;

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### **3.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования**

На территории Малотенгинского сельского поселения по улице Школьная пешеходное передвижение осуществляется по тротуару, в границах существующей линии застройки, шириной 1-1,5 м., преимущественно в асфальтобетонном исполнении, протяженностью 0,63 км. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутрипоселковых улиц Малотенгинского сельского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части станции, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Малотенгинского сельского поселения.

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц., что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории Малотенгинского сельского поселения развито слабо. Специализированные дорожки для

велосипедного передвижения на территории Малотенгинского сельского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Малотенгинского сельского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение на территории Малотенгинского сельского поселения специализированных велосипедных дорожек и не предусмотрено.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

### **3.8. Характеристика**

#### **движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории муниципального образования.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие жителям Малотенгинского сельского поселения составляет 45 единицы, что составляет 8,1% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям станицы. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Малотенгинского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т., а также свыше 3,5 т.

На территории станции Малотенгинской отсутствуют специальные грузовые дороги, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в жилой зоне.

В Генеральном плане п.3.3 «Развитие транспортной инфраструктуры», Том 2 определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

➤ Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;

➤ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – граница Карачаево-Черкесской республики», протяженностью 6,177 км в границах поселения;

➤ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – хутор Новоурупский», протяженностью 4,373 км в границах поселения;

➤ Строительство двух мостов через реку Малый Тегинь в станции Малотенгинская;

➤ Реконструкция участка автодороги «станция Малотенгинская – станция Надежная», протяженностью 1,974 км в границах поселения, в части усовершенствования покрытия;

➤ Повышение качества обслуживания путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль основной транспортной артерии.

Дороги обычного типа (нескоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих станцию с осваиваемыми пахотными угодьями.

### **3.9. Анализ**

#### **уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального

образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района, Краснодарского края

За период с 2014 по 2016 годы в Малотенгинском сельском поселении не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение

первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

### **3.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры

накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

б) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям.

Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, и учитывая сложившуюся планировочную структуру Малотенгинского сельского поселения, характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **3.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

#### **3.11.1. Характеристика существующих условий**

Существующая транспортная схема Малотенгинского сельского поселения, представлена автомобильным транспортом.

Существующая транспортная схема Малотенгинского сельского поселения представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

#### **3.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры**

##### **Инфраструктура воздушного транспорта**

До окончания расчетного срока изменений в инфраструктуре воздушного транспорта не предполагается.

### **Железнодорожная инфраструктура**

Железная дорога на территории поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные пути - г. гАрмавир (120 км) и г. Невинномысск (105 км).

### **Автодорожная инфраструктура**

Развитие автомобильных дорог Малотенгинского транспортного узла, согласно п.3.3 «Развитие транспортной инфраструктуры» Генерального плана, Том 2 определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;
- Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – граница Карачаево-Черкесской республики», протяженностью 6,177 км в границах поселения;
- Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – хутор Новоурупский», протяженностью 4,373 км в границах поселения;
- Строительство двух мостов через реку Малый Тегинь в станице Малотенгинская;
- Реконструкция участка автодороги «станция Малотенгинская – станция Надежная», протяженностью 1,974 км в границах поселения, в части усовершенствования покрытия;
- Повышение качества обслуживания путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль основной транспортной артерии.

Таким образом, генеральным планом предусмотрена реконструкция старых и прокладка новых жилых улиц, строительство мостов для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов.

### 3.12. Оценка

#### **нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района и правовыми актами органов местного самоуправления Малотенгинского сельского поселения, Отрадненского района, Краснодарского края.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Стратегия развития социально-экономического развития транспортного комплекса и связи Краснодарского края на период до 2020 года

Государственная программа Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края".

Закон Краснодарского края от 7 июня 2004 года N 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»

«Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края» утвержденного Постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11.08.2004 N 800

Устав Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края.

Генеральный план Малотенгинского сельского поселения, утвержденный Решением (II созыва) Тридцатой сессией Совета Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района от 14.12.2011 года № 72 «Об утверждении генерального плана Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района».

Реестр объектов недвижимости муниципальной собственности Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, утвержденного Решением Совета Малотенгинского сельского поселения

Отраденского района от 09.03.2006 года №28 «О приеме в муниципальную собственность Малотенгинского сельского поселения имущества, передаваемого муниципальным образованием Отраденского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Отраденского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальными программами муниципальным образованием Малотенгинского сельского поселения Отраденского района, Краснодарского края, а также с учетом

федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ Отрадненского района, Краснодарского края, реализуемых на территории сельского поселения.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой муниципальное образование Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края должно разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

### **3.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малотенгинского сельского поселения Отрадненского района, Краснодарского края являются средства бюджета муниципального образования – Малотенгинское сельское поселение.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – Малотенгинское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для

муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Малотенгинского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**РАЗДЕЛ IV**  
**ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И**  
**ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА**  
**ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**МАЛОТЕНГИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ОТРАДНЕНСКОГО**  
**РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**4.1. Прогноз социально-экономического  
и градостроительного развития сельского поселения**

Прогноз численности населения Малотенгинского сельского поселения представлена в *таблице 13*

Таблица 13

Численность населения Малотенгинского сельского поселения на базовый период и расчетный срок

№ п/п	Населенный пункт	Численность населения		
		Базовый период (2011)	Численность населения, чел. на 01.01.2017 года	Прогноз на расчетный срок, чел (2030г.)
1	Малотенгинское сельское поселение	2033	2121	2650

Из представленного прогноза видно, что численность населения Малотенгинского сельского поселения в последующие 13 лет будет увеличиваться за счет естественного прироста и миграции.

За основу проектных границ Малотенгинского сельского поселения с учетом перспективного развития сельского поселения принята существующая граница поселения.

В основу планировочного решения генерального плана положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенных пунктов, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена. Развитие Малотенгинского сельского поселения предусмотрено генеральным планом следующим образом:

- в северно-восточной части станицы в продолжение существующей застройки с размещением в них объектов общественно-делового назначения. Генеральным планом предусматривается частичная реконструкция существующей жилой застройки населенного пункта в части её уплотнения. Производственные объекты, расположенные вблизи жилой застройки предлагается модернизировать для снижения негативного воздействия на окружающую среду, на их территории планируется устройство нормативной санитарно-защитной зоны до жилой застройки. При въезде в ст. Малотенгинскую, вдоль автодороги «подъезд к ст. Малотенгинская», на продолжение сложившейся производственной территории, генпланом зарезервирована территория под размещение промышленных объектов.

Вдоль подъездной дороги, на въезде в станицу со стороны х. Ленина предусмотрена территория под размещение торгового центра и спортивного комплекса.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

#### **4.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Малотенгинском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение на срок действия настоящей Программы не планируется.

В целом по сельскому поселению, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится, а возможно и уменьшится, из-за следующих факторов:

- нестабильная динамика численности населения сельского поселения.

#### **4.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры муниципального образования по видам транспорта**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Малотенгинское сельское поселение.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования Малотенгинское сельское поселение по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

На расчетный период 2018 – 2028 г.г. воздушного транспорта в Малотенгинском сельском поселении не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и

сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### 4.3. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малотенгинского сельского поселения Отраденского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в *таблице 14*.

Таблица 14

#### Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5

Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Проезд личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

### Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Малотенгинского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

### Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования Малотенгинское сельское поселение не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, должно составлять 625 единиц.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Разработчик Программы на расчетный срок - 2028 года рекомендует установить расчетное количество постов:

СТО равное 2;

## **4.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения. На территории муниципального образования Малотенгинское сельское поселение на расчетный срок, согласно данным Генерального плана предполагается проживание 2650 (на расчетный срок 2030 г.) человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно ориентировочно составлять 625 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

#### **4.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В муниципальном образовании Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края в 2016 году зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия отсутствуют.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

-применение большегрузного транспорта;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и уровнем дорожного покрытия, не рассчитанного на современные транспортные средства;

- - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Малотенгинского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- . нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

#### **4.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для

снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## РАЗДЕЛ V

### **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ, РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МАЛОТЕНГИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории села.

Генеральным планом Малотенгинского сельского поселения не предусмотрены принципиальные варианты развития муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края, в связи с чем, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых Генеральным планом.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту поселковых автодорог

осуществляется из муниципального бюджета Малотенгинского сельского поселения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

**РАЗДЕЛ VI**  
**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отраденского района Краснодарского на период 2018-2028 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского, в том числе мероприятия по:

- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы муниципального образования.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в станице, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Малотенгинского сельского поселения

Отраденского района Краснодарского, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда Малотенгинского сельского поселения Отраденского района, бюджета дорожного фонда Краснодарского края.

### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

#### **Автомобильный транспорт**

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, реконструкция имеющихся и строительство новых дорог

п.3.3., «Развитие транспортной инфраструктуры», Том 2, Генерального плана предлагается:

- ✓ Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;
- ✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – граница Карачаево-Черкесской республики», протяженностью 6,177 км в границах поселения;
- ✓ Строительство участка автодороги местного значения «станция Удобная – хутор Новоурупский», протяженностью 4,373 км в границах поселения;
- ✓ Строительство двух мостов через реку Малый Тегинь в станции Малотенгинская;
- ✓ Реконструкция участка автодороги «станция Малотенгинская – станция Надежная», протяженностью 1,974 км в границах поселения, в части усовершенствования покрытия;
- ✓ Повышение качества обслуживания путем строительства современного комплекса придорожного обслуживания вдоль основной транспортной артерии.

## **6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках данного раздела сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

### **6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей сельских поселений.

Гаражно-строительных кооперативов в сельском поселении нет.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

### **6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех

необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).*

### **6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

### **6.6. Мероприятия по развитию сети дорог села**

В целях развития сети дорог муниципального образования Малотенгинское сельское поселение планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**РАЗДЕЛ VII**  
**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ**  
**ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И**  
**ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В**  
**СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА,**  
**РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОБРАЗОВАНИЯ МАЛОТЕНГИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**  
**ОТРАДНЕНСКОГО РАЙОНА**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Краснодарского края, Отрадненского района, нормативных правовых актов муниципального образования Малотенгинское сельское поселение Отрадненского района Краснодарского края – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального образования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент в муниципальном образовании Малотенгинское сельское поселение Отраденского района Краснодарского края отсутствуют действующие нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры данного поселения.

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано муниципальному образованию Малотенгинское сельское поселение в качестве предложения при актуализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включить мероприятия в

части строительства, реконструкции и модернизации объектов транспортной инфраструктуры, в строгом соответствии п. 11 «Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440.